

# Flugtagbriefing paraworld.ch

## Anleitung

Hier findest Du alle nötigen Informationen:

Diverse Wind- Wettermodelle, DABS, Segelflugprognose (April-Oktober), Emmagramme:

<https://www.meteo-shv.ch/>

Wind, Wolken, Niederschlag: <https://xctherm.com/icon>

Thermik: <https://xctherm.com> [kostenpflichtig]

## LUFTRAUM

---

### Generell (Segelflugkarte)

Wie hoch darfst du fliegen? \_\_\_\_\_

Generell einzuhaltende Wolkenabstände? \_\_\_\_\_

Bis 300m über Grund: \_\_\_\_\_

In einer LS-R für Segelflugzeuge: \_\_\_\_\_

Sicht (<300m; <3050m; >3050m): \_\_\_\_\_

### Temporäre Luftraumeinschränkungen (DABS)

Gibt es heute temporäre Luftraumeinschränkungen in diesem Fluggebiet?

JA       NEIN

Wenn ja, welche? \_\_\_\_\_

## METEO

---

### Allgemeine Lage (Textprognose / Segelflugprognose)

Wie heisst die die vorherrschende Grosswetterlage?

Hochdrucklage       Tiefdrucklage       Flache Druckverteilung

Westwind-Lage       Bisenlage       Südwestwind-Lage

Föhn Lage       Andere: \_\_\_\_\_

Gibt es bereits hier im Text Hinweise auf potentielle Gefahren für Gleitschirmpiloten?

Wenn ja, welche (Gewitter, Wind, Föhn, Fronten)?

\_\_\_\_\_

### Föhn

Ist in unserem Fluggebiet mit Föhn zu rechnen? (Prognose Druckdifferenz)

JA       NEIN      Begründung: \_\_\_\_\_

Wind auf 800m AGL (Föhntäler): \_\_\_\_\_

Wind auf 3000m AMSL (Föhntäler): \_\_\_\_\_

**Niederschlag**

Ist in unserem Fluggebiet Niederschlag zu erwarten?

JA       NEIN

Wenn ja, welche Art und wann: \_\_\_\_\_

**Bewölkung**

Ist mit Bewölkung zu rechnen?

JA       NEIN

Art & Bedeutung: \_\_\_\_\_

Untergrenze (Wolkenbasis) / Obergrenze: \_\_\_\_\_

**Wind**

Windrichtung und Stärke auf folgenden Höhen in unserer Zone? (1kt = 1,8km/h)

Bodenwind 10m: \_\_\_\_\_

Höhenwind 1500m: \_\_\_\_\_

Höhenwind 2000m: \_\_\_\_\_

**Thermik**

Was sind die zu erwartenden Temperaturen auf folgenden Höhen?

Am Boden: \_\_\_\_\_

1000m AMSL: \_\_\_\_\_

2000m AMSL: \_\_\_\_\_

3000m AMSL: \_\_\_\_\_

Was bedeutet das für die Thermik? Zu welcher Tageszeit ist die beste Thermik zu erwarten?

\_\_\_\_\_

**Human Factors / Gesunder Menschenverstand**

Ja, ich bin heute körperlich und mental fit für den Flugtag.

Ja, das Flugvorhaben entspricht meinem persönlichen Können.

Ja, ich habe heute einen freien Kopf für freie Entscheidungen (kein Erwartungs-, Gruppen- und Zeitdruck).

Ja, ich habe einen Plan B oder C, falls die Flugbedingungen anders als erwartet sind.

**Gefahren und allgemeine Zusammenfassung**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_